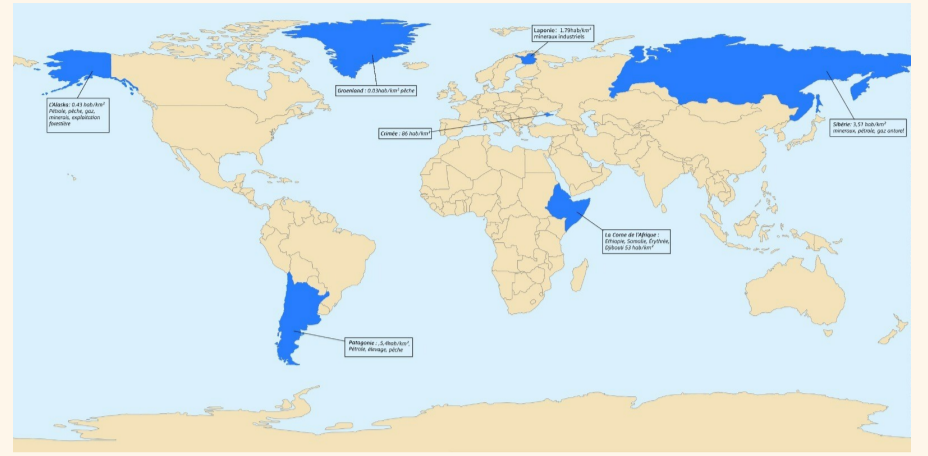


Quel rôle ont les transports dans le développement des confins géographiques ?

Les confins, de quels espaces parle-t-on ?



Réalisé par YU Chen

L'Alaska, la Patagonie ou encore la Corne de l'Afrique et la Sibérie, tant de territoires qui font rêver ou qui intriguent. Grâce aux progrès géographiques et historiques mais aussi aux progrès technologiques, l'accessibilité de ces territoires et nos connaissances sur ces espaces ont progressé. Décrits comme des zones en état de marginalisation territoriale, ces espaces concentrent de nombreuses différences d'enjeux aussi bien socioculturels, géopolitiques, économiques mais aussi naturels. Les transports, pièce maîtresse du développement des territoires, permettent de relier ces espaces en marge, à des villes et espaces connectés et ainsi, permettent leur développement. **Mais, entre accessibilité actuelle, enjeux et développement des confins, quel rôle ont les transports dans le développement des confins ?**

1. Ressemblance ou diversité des confins ?

De vastes espaces naturels déserts

Les confins sont des territoires naturels très vastes, peu habités et faiblement anthropisés. Les conditions climatiques y sont rudes et peu propices à l'installation humaine, d'où la faible densité humaine qui caractérise les confins. Ce sont des territoires étendus dominés par la nature et faiblement peuplés.



Ce sont des espaces riches en ressources. On y retrouve des ressources naturelles comme l'eau, le bois, des ressources minières et minérales, pétrolières parfois, mais aussi agricoles comme en Patagonie. La concentration de ressources dans un territoire représente un levier de développement économique majeur, ainsi le potentiel de développement pour les confins est fort.

Des territoires au cœur d'enjeux géostratégiques et géopolitiques

Certains confins occupent des positions stratégiques dans les enjeux géopolitiques actuels et dans les conflits régionaux.

Le Groenland est un exemple de territoire plutôt méconnu et discret en matière d'enjeux géopolitiques mais pourtant convoité et exploité par plusieurs pays. En 2019, le président américain Trump avait exprimé en vain une volonté d'acheter le Groenland au Danemark. Depuis les années 1940, le Groenland a une importance stratégique et militaire avec la présence de bases militaires de l'OTAN et des barrières anti-missiles essentielles pour la défense



Le Groenland, confin stratégique pour la défense américaine

CANADA Pays « voisins » du Groenland ISLANDE

- Capitale administrative et la plus grande ville du Groenland
- Base aérienne de Thulé, opérée par l'armée de l'air des Etats-Unis (US Air Force)
- Ancienne base militaire de l'armée américaine, utilisée jusqu'en 1967 pour la recherche scientifique et militaire et l'acheminement de missiles nucléaires

Réalisé par Pierre Chassatte

Les modes de transport qu'on peut trouver dans ce type de territoires sont les modes ferroviaire et routier, bien qu'il y ait quelques connexions par transport aérien mais essentiellement pour du transport de passager passagers. Le choix du mode ferroviaire est intéressant afin de connecter un pays à des villes lointaines (par exemple, la Sibérie en Russie). Le transport routier restera bien-sûr toujours le plus facile à développer et le moins coûteux à court et long termes.



2. Pourquoi et comment développer ces confins par les transports ?

L'accessibilité des confins

En termes d'accessibilité, la **distance** est le facteur le plus déterminant. Les confins sont des espaces très éloignés, ce qui impose des contraintes importantes aux transporteurs et aux passagers. Les longues distances limitent l'interaction entre les villes et augmentent les coûts de transport et exacerbe la marginalisation des zones les plus éloignées de la capitale. L'infrastructure des confins est requise pour les transports qui traversent souvent de multiples nationales. Elle comprend l'ensemble des "infrastructures matérielles" telles que les ports, les voies ferrées, les autoroutes, les installations de transbordement de marchandises, installations frontalières internationales, ainsi que les systèmes organisationnels et les ressources nécessaires au bon fonctionnement et à la maintenance de l'infrastructure matérielle.



Les transports permettent de :



Relier des territoires pour :



L'accessibilité aux ressources naturelles



Le contrôle et l'appropriation des marges par les Etats

Pourquoi développer les transports ?

- ◆ Pour s'approprier les marges
- ◆ Réduire les inégalités d'accessibilité
- ◆ Affirmer la puissance du gouvernement national
- ◆ Avoir un contrôle sur l'ensemble du territoire
- ◆ Contrôler les ressources naturelles

Pour effectuer ces aménagements de transports, ses infrastructures ont besoin de ressources financières publiques ou privées mais doivent également bénéficier d'une volonté **politique et sociale**.

3. Étude de cas

Les confins Sibériens

En Sibérie, c'est le rail qui se révèle être un mode de transport particulièrement adapté pour vaincre l'immensité continentale et en faire la conquête. À la fin du XIXe siècle, le tsar et son entourage prennent conscience de la progression du peuplement chinois en Extrême-Orient d'où la nécessité de contrôler les confins de l'Asie russe et de protéger ses frontières en accélérant le peuplement civil et militaire par la réalisation de **9 288 km de voie ferrée** entre **Moscou et Vladivostok**. Son rôle est de faire sortir la Sibérie de son isolement et de créer une économie locale autonome. Le terme Transsibérien ne désigne pas un train en particulier mais une ligne ferroviaire. Les trois tranches principales du trajet sont le Transsibérien qui relie Moscou à Vladivostok, le Transmongolien qui relie Moscou à Pékin en traversant la Mongolie et le Transmandchourien qui relie Moscou à Pékin en contournant la Mongolie. Ces lignes ferroviaires ne transportent pas que des voyageurs, mais ce sont aussi des importants corridors de fret.

Eloignée géographiquement est isolée logiquement, la Sibérie se détache du reste de la Russie sur le plan économique mais reste

Voies du transsibérien



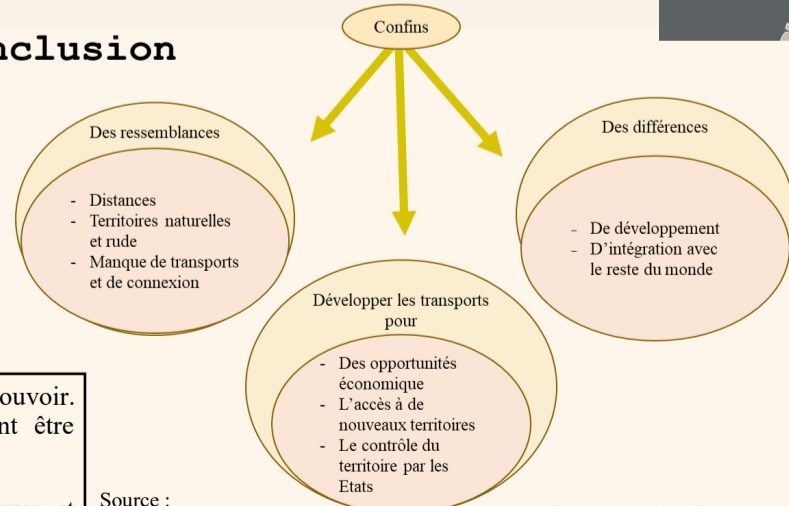
Le cas Alaskien

Le cas du transport Alaskien est singulier dans le développement des infrastructures. Si les confins ont souvent nécessité le recours à des investisseurs privés, car la faiblesse des flux les desservants signifie des perspectives limitées de rentabilité économique, certains ont source de faible rentabilité, sont souvent aménagés par des investisseurs publics, les transports en Alaska ont pu être développés par des investisseurs privés, intéressés par les bénéfices potentiels permis par le fort attrait de ce territoire en raison de ses ressources minières, notamment l'or et le charbon. Ainsi, la première ligne ferroviaire d'Alaska a été à l'origine construite pour relier les principales villes minières, Seward, Fairbanks et Nome en 1903. En 1985, les transports, au travers de *L'Alaska Railroad Transfer Act* sont transférés à l'État d'Alaska. En outre, le système de transports en Alaska se distingue par son intégration : les services sont unifiés avec une intégration verticale complète : l'entreprise possède les infrastructures, les équipements, les véhicules, exploite et gère les services.



Radio-canada.com

Conclusion



Source :

Frédéric Lasserre, "La géopolitique de l'Arctique : sous le signe de la coopération", CERIS-COPE Environnement, 2014

Matthieu Schorung, « L'Alaska Railroad Corporation : un modèle ferroviaire original aux confins des États-Unis entre diversification commerciale et stratégie touristique intégrée », EchoGéo, 2016

Fabien Bourlon. *Dynamiques territoriales des confins touristiques de nature, une lecture par les formes de développement en Patagonie chilienne*. Géographie. Communauté Université Grenoble Alpes, 2018. Français.

Subra, Philippe. « La géopolitique, une ou plurielle ? Place, enjeux et outils d'une géopolitique locale », Hérodote, vol. 146-147, no. 3-4, 2012, pp. 45-70.

Territoire : « espace délimité, approprié par un individu ou une communauté, sur lequel s'exerce un pouvoir. Les territoires s'étudient donc en fonction des mailles de gestion de l'espace mais ils peuvent être emboîtés » (Géoconfluences).

Marges : « limites géographiques d'un territoire, géographiquement parlant » (Robert)

Développement : « l'ensemble des transformations techniques, sociales, territoriales, démographiques et culturelles accompagnant la croissance de la production » (Géoconfluences). Le développement des infrastructures de transport a pour but de connecter bien ces territoires au pouvoir central.

Des enjeux de géopolitique ; dont la souveraineté de ces espaces, afin que les États puissent bien exercer leur pouvoir et avoir le contrôle de leurs ressources; sont de nos jours prédominants. L'enjeu est de savoir comment leurs **gouvernances** pourront créer de l'activité et dynamiser les régions environnantes.