

EN QUOI LA LOGISTIQUE URBAINE INFLUENCE LES POLITIQUES LOCALES DANS L'AMÉNAGEMENT DE LA VILLE ?



“La logistique urbaine est l’art d’acheminer dans les meilleures conditions les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville.”

Ministère de l’aménagement du territoire et de la décentralisation

France Mobilités, dans le cadre de la loi d’orientation des mobilités, soutient le développement de solutions innovantes pour améliorer les mobilités du quotidien et du dernier kilomètre.

Objectif : Solutions accessibles et respectueuses de l’environnement avec une approche collaborative

Initiatives locales : Soutien basé sur les retours d’expérience et propositions du terrain

Outils : Mise à disposition pour faciliter la diffusion des bonnes pratiques



Le programme InTerLUD (Innovations territoriales en logistique urbaine durable) a été créé pour :

Déployer les politiques de logistique durable sur tout le territoire national

Objectif : Créer un cadre de discussion entre acteurs publics et privés

Cibles : Déployer 50 chartes dans des communautés d’agglomération. Sensibiliser 257 EPCI de plus de 50 000 habitants et 150 EPCI.

Investissement : 8,1 milliards d’euros

Adhésion : Ouverte aux collectivités et entreprises

En France, plusieurs ministères soutiennent les politiques de logistique urbaine.

2015 : Signature du cadre national 14 organismes publics et privés du secteur de la logistique

Objectif : Améliorer les livraisons en conciliant transition écologique, développement économique et social

Concertation : Entre collectivités territoriales et acteurs économiques et sociaux (chargeurs, transporteurs, logisticiens, commerçants, riverains)

Chartes locales : Signature d’engagements volontaires dans de nombreuses agglomérations

INFRASTRUCTURES

MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES URBAINES

- Localisation stratégique et développement des micro-hubs
- Implantation des centres logistiques en périphérie ou pôles multimodaux, afin d’optimiser les flux et réduire les nuisances en centre-ville
- Multiplication de micro-hubs urbains faciliter les livraisons du dernier km via des modes doux

CONSIGNES AUTOMATIQUES ET LOGISTIQUE DOUCE

- L’essor du e-commerce pousse à multiplier les consignes et points-relais, réduisant les trajets de livraison
- Extension des pistes cyclables et des zones dédiées soutiennent la logistique douce

RÉUTILISATION DES ESPACES SOUS-EXPLOITÉS

Réhabilitation de friches industrielles, parkings ou infrastructures ferroviaires favorise une intégration durable de la logistique dans le tissu urbain existant

ÉQUIPEMENTS URBAINS ET NOUVELLES PRATIQUES LOGISTIQUES

- Optimisation de la logistique de proximité
- Modernisation des aires de livraison grâce à des outils numériques (réservation, contrôle) pour limiter les perturbations en voirie.

INTERMODALITÉ ET VÉHICULES PROPRES

- Développement de hubs combinant route, rail et fleuve pour réduire l’impact environnemental
- Déploiement d’infrastructures pour les véhicules à faibles émissions (bornes électriques, stations GNV)

ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- Réaménagement des axes et des aires de livraison
- Voies dédiées, optimisation des zones de chargement / déchargement, et créneaux horaires spécifiques

PARIS COMME VILLE PIONNIÈRE

Paris est une ville pionnière dans le développement de la logistique urbaine : Le PLU de 2016 ouvre **61 sites** autorisant l’implantation d’entrepôts logistiques afin de **revitaliser** les friches et parkings souterrains.

Exemple : Le parking désaffecté au 66 Avenue des Champs-Élysées, racheté en 2020 par Mont Thabor Groupe pour le réhabiliter devient un hôtel logistique urbain.

“L’Atelier logistique” de **16 000m²** sera livré fin 2025 et mis en service à l’été 2026 et fonctionnera 24h/24 grâce aux robots et à l’Intelligence Artificielle :

- **10 000m²** seront dédiés au **stockage sur 9 étages** (capacité de 90 000 palettes/an) accessible aux camions afin de ne pas engorger les rues
- **Livraison du dernier km** en véhicule électrique, vélo-cargo ou à pieds pour les enseignes non-alimentaires (luxe et sport) du centre de Paris

Ce projet anticipe **2030** et la **ZFE**, qui entraînera des ZTL en respectant les normes environnementales. Par exemple, les camions utilisés rouleront **entièrement** au biocarburant.



Axes de travail de France Mobilité :

- Information voyageur et billettique multimodale
- Transports collectifs et optimisation des trafics routiers
- Développer la mobilité partagée, **logistique urbaine**, mobilité pour tous
- Connaissance de la mobilité
- Aménagement de l’espace public et modes actifs
- Limitation des déplacements

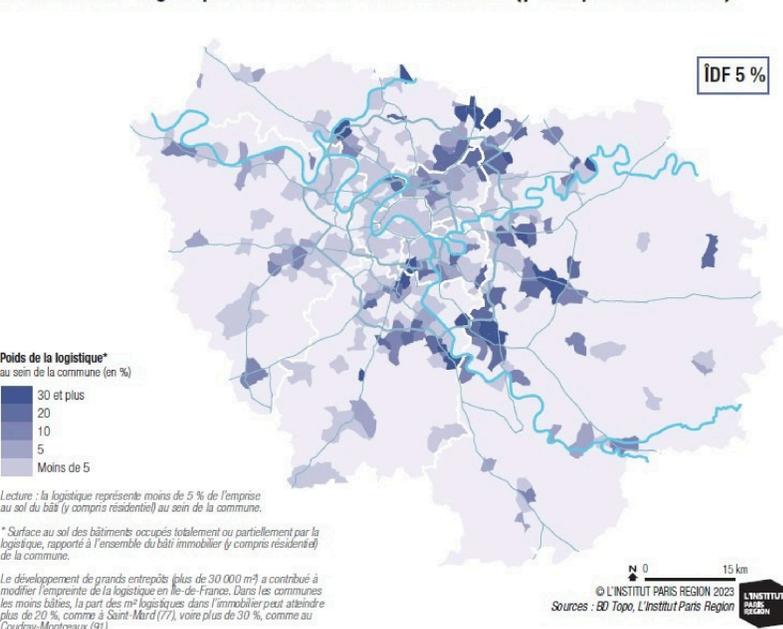
La mission Logistique urbaine durable propose des recommandations pour améliorer la logistique urbaine

- Accompagnement des collectivités : Renforcer le soutien
- Outils de gestion : Mise à disposition pour le stationnement
- Faciliter l’accès aux données et proposer des actions de formation

Axes stratégiques retenus par le gouvernement :

- Missionner le GART
- Chantiers législatifs et techniques pour exploiter les données de logistique urbaine
- Dépénalisation du stationnement et gestion des aires de livraison
- Formation et information des parties prenantes

Poids des m² logistiques au sein du bâti immobilier (y compris résidentiel)



À RETENIR

- **Forte concentration logistique en périphérie** : les surfaces logistiques sont principalement situées dans la grande couronne. Exemple : Le sud de l’Essonne qui accueillent de grands entrepôts
- À l’inverse, le poids de la logistique est faible dans le centre (< 5 %)
- Cela explique les initiatives visant à répondre aux enjeux de proximité et de logistique durable.

REPENSER LA LOGISTIQUE, C’EST REPENSER LA VILLE !

La logistique urbaine est devenue un **levier clé** pour construire des villes plus durables, fluides et innovantes, en articulant développement économique, transition écologique et qualité de vie urbaine.

À travers des initiatives comme le programme InterLUD et les chartes locales, les collectivités territoriales repensent les infrastructures, modernisent les **pratiques de livraison** et favorisent l’**émergence de solutions innovantes**. Paris, en tant que ville pionnière, illustre comment une approche **proactive** peut transformer durablement l’organisation urbaine. En intégrant pleinement la logistique dans les politiques locales, les villes se préparent à répondre aux **défis du dernier kilomètre** tout en soutenant un **modèle urbain plus résilient**, propre et inclusif.

SOURCES

